

Comunicato Stampa n. 58/2019

ENAC ospita la presentazione dell'EASA per una regolamentazione in materia di safety e cybersecurity

Roma, 5 settembre 2019 – Ieri, 4 settembre, presso la Direzione Generale dell'ENAC, si è svolto un incontro per la presentazione del “*Management of Information Security Risks*” (NPA - *Notice of proposed amendment* - n. 2019-07) da parte dell'EASA, l'Agenzia dell'Unione Europea per la Sicurezza Aerea.

Si tratta di una proposta regolamentare finalizzata a far sì che le autorità europee dell'aviazione civile e le imprese aeronautiche attuino tutte le azioni necessarie per proteggere dagli attacchi informatici i dati e i sistemi di tecnologia dell'informazione e della comunicazione il cui malfunzionamento può compromettere la sicurezza del volo in termini di *safety*.

Quello della *cybersecurity*, infatti, è un tema di grande rilievo in numerosi settori e, naturalmente, anche in quello aereo.

I lavori sono stati aperti dal Vice Direttore Generale dell'ENAC **Alessandro Cardi**, e hanno visto la partecipazione di rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana, di Assaeroporti, di ENAV, di Alitalia e altri operatori aerei, di alcune realtà aziendali del gruppo Leonardo, nonché di altri importanti *stakeholder* in rappresentanza della media impresa.

La presentazione è stata curata da un rappresentante esperto in materia di *cybersecurity* dell'Agenzia dell'Unione Europea per la Sicurezza Aerea (EASA) ed è stata seguita da due panel di confronto tra esperti di *cybersecurity* e gli intervenuti, incentrati sull'impatto che può avere a livello organizzativo il regolamento così come attualmente proposto, sugli effetti che possono generarsi sulla *safety*, sull'organizzazione delle imprese, sulle risorse umane e sugli investimenti da fare per dare attuazione alle normative sulla *cybersecurity* sia a livello nazionale, sia a livello globale.

L'evento è stato un'opportunità per l'Ente e per i soggetti intervenuti di confrontarsi su una nuova proposta regolamentare che ha come unico obiettivo quello di continuare a garantire il più alto livello di sicurezza nel trasporto aereo, accrescendo la consapevolezza della *cybersecurity* e, al contempo, di come affrontare questo tema in modo armonizzato a livello europeo.