

Comunicato Stampa n. 66/2019

**40<sup>a</sup> Assemblea Generale ICAO: L'ENAC dona all'ICAO il proprio software di analisi e valutazione degli incidenti che avvengono intorno agli aeroporti - La donazione formalizzata con un Memorandum di Intesa firmato dal Presidente dell'ENAC e dal Segretario Generale dell'ICAO**

Roma, 27 settembre 2019 – Nell'ambito dei lavori della 40<sup>a</sup> Assemblea Generale dell'ICAO – *International Civil Aviation Organization* - in corso dal 24 settembre al 4 ottobre 2019, il Presidente ENAC **Nicola Zaccheo** e il Segretario Generale ICAO **Fang Liu** firmeranno domani mattina, 28 settembre, a Montreal un Memorandum di Intesa per formalizzare la donazione dell'ENAC all'ICAO di un proprio software per l'analisi e la valutazione degli incidenti registrati nelle aree vicine agli aeroporti.

Si tratta di un software che è stato sviluppato dall'Ente analizzando i report inseriti nelle più qualificate banche dati mondiali nel corso di oltre venti anni e che consente di condurre analisi dettagliate sulle modalità di accadimento degli eventi.

*“La prevenzione è importante in tutti i campi, fondamentale nell'aviazione – ha commentato il Presidente **Nicola Zaccheo**. “Le analisi che aiutano a valutare il rischio e a definire le aree di sicurezza intorno al sedime aeroportuale, come quelle che possono essere realizzate con il software che con orgoglio e soddisfazione doniamo all'ICAO, non possono che contribuire in maniera proattiva alla sicurezza del volo”.*

L'applicativo, denominato SDAC – *Spatial Distribution of Aircraft Crashes*, è basato sugli eventi (*accident and incident*) registrati in tutto il mondo. L'attuale versione contiene quelli accaduti durante il periodo dal 1996 fino al 2015. Il database comprende più di 1700 eventi e l'aggiornamento avviene ogni tre anni.

Lo scorso mese di aprile, lo SDAC era stato presentato in sede ICAO, alla *Air Navigation Commission* (ANC), da una delegazione dell'ENAC guidata dal Vice Direttore Generale **Alessandro Cardì**, e aveva riscontrato apprezzamento per le possibilità di analisi sulle diverse tematiche correlate alla *safety* che lo strumento consente di realizzare.

Lo SDAC costituisce un elemento di riferimento per il miglioramento dei livelli di *safety* sia in termini di analisi delle modalità di accadimento degli eventi, sia, soprattutto, quale elemento di prevenzione, in quanto supporto da utilizzare al fine delle revisioni regolamentari e tecnologiche.

In ambito ICAO, infatti, il sistema SDAC era stato già utilizzato quale riferimento decisionale per le modifiche e gli aggiornamenti delle previsioni normative dell'Annesso 14 e della documentazione tecnica correlata, finalizzata alla regolazione del settore infrastrutturale.

Nello specifico, il software localizza ogni evento avvenuto rispetto a una pista di volo ideale, fornendone la descrizione, le conseguenze, le modalità operative, le caratteristiche dell'aeromobile, ecc. Lo strumento informatico consente quindi analisi e statistiche attraverso l'utilizzo di appositi sistemi di filtro.

Il software può essere utilizzato per diverse finalità tra cui condurre analisi statistiche sulle modalità di accadimento degli incidenti e studiare le caratteristiche di differenti tipologie di evento come, per esempio, le *runway excursion*.