

## Comunicato Stampa Enac – UPI

### **A PARMA CONVEGNO ENAC - UNIONE PARMENSE DEGLI INDUSTRIALI: NETWORK DI AEROPORTI PER RAZIONALIZZARE IL SISTEMA AEROPORTUALE DELL'EMILIA-ROMAGNA COME MODELLO PER IL TRASPORTO AEREO NAZIONALE**

Parma, 15 ottobre 2024 – Una rete di supporto di tutti gli aeroporti regionali realizzata con l'obiettivo di coadiuvare gli scali principali nei momenti di congestione e rilanciare quelli demaniali minori: istituzioni e player del settore, territoriali e nazionali, si sono confrontati oggi, 15 ottobre 2024, a Parma, in un convegno organizzato dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (Enac) e dall'Unione Parmense degli Industriali (UPI) incentrato sul **"Sistema aeroportuale integrato dell'Emilia-Romagna - Modello di sviluppo nazionale del trasporto aereo"**, e le cui conclusioni sono state affidate al Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Galeazzo Bignami**.

La domanda di trasporto aereo cresce a ritmi sostenuti tanto che nell'estate 2024 l'aumento ha raggiunto la doppia cifra. Ma non sempre le infrastrutture sono adeguate, anche in termini di capacità aeroportuale: il rischio è quello di congestionare il sistema, creando disagi a scapito della qualità dei servizi offerti ai passeggeri e della tutela del diritto alla mobilità di tutti, con particolare attenzione alle persone con disabilità o a mobilità ridotta.

Il confronto odierno ha preso spunto da questi presupposti e dalle linee guida del Piano Nazionale degli Aeroporti, in fase di finalizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Presidente UPI **Gabriele Buia**: *"Abbiamo accolto con favore la richiesta di Enac di ospitare presso la nostra sede questo importante incontro perché è una preziosa occasione per parlare di sviluppo infrastrutturale, per guardare al futuro del territorio e per agire subito, nel presente, cercando di dare vita a nuove sinergie tra territori vicini. La nostra Associazione ha sempre agito in questa direzione: nell'azione di tutela e difesa delle istanze delle aziende associate ma anche nella ricerca dei presupposti per la crescita e lo sviluppo del sistema produttivo e sociale. In questo senso, la creazione di un sistema aeroportuale integrato a livello regionale è senza dubbio un'opportunità da cogliere, a vantaggio delle aziende e delle persone di questo territorio"*.

*"La realizzazione di un network sinergico di supporto alla rete regionale – ha dichiarato il Consigliere di Amministrazione Enac **Benedetta Fiorini** a margine del convegno – non può che contribuire allo sviluppo organico del trasporto aereo. In questa cornice auspichiamo una pronta implementazione della rete integrata degli scali dell'Emilia-Romagna, a favore della crescita economica, sociale e turistica dell'intera regione e non solo, nel rispetto di quella sostenibilità non ideologica e dell'intermodalità del settore che può renderci sempre più competitivi"*.

*"Il sistema deve farsi trovare pronto – ha dichiarato il Presidente Enac **Pierluigi Di Palma** – per accogliere l'aumento costante della domanda di traffico in un mondo sempre più interconnesso e sostenibile, secondo i principi dell'intermodalità e della sostenibilità, con il supporto dell'innovazione tecnologica e dell'intelligenza artificiale. Secondo le indicazioni governative, dobbiamo trovare soluzioni come sistema Paese per accompagnare questa*

*crescente voglia di volare, garantendo sicurezza, efficienza, qualità e tutela di tutti i passeggeri, cardine del sistema, con particolare attenzione ai PRM”.*

Il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Galeazzo Bignami**: *“L’Emilia Romagna può costituire un esempio per lo sviluppo futuro dei sistemi integrati aeroportuali ed è per questo che guardiamo con attenzione a quanto avviene in questo territorio. È evidente che il Governo non può intervenire su dinamiche definite dal mercato. Ma può indirizzare e governare processi che, se concretizzati, possono dare un assetto competitivo al sistema del trasporto aereo nazionale.”*

Al convegno, che ha registrato un’ampia partecipazione, sono intervenuti come relatori:

**Gabriele Buia**, Presidente Unione Parmense degli Industriali; **Pietro Lunardi**, già Ministro MIT; **Claudio Eminente**, Direttore Centrale Enac; **Nazareno Ventola**, AD Aeroporto di Bologna; **Guido Dalla Rosa Prati**, Presidente Aeroporto di Parma; **Fabio Pezzani**, Consigliere CdA Aeroporto di Forlì; **Leonardo Corbucci**, AD Aeroporto di Rimini; **Roberto Gianaroli**, Presidente Aero Club Pavullo; **Fausto Palombelli**, Presidente Assoclearance; **Carlo Borgomeo**, Presidente Assaeroporti; **Pasqualino Monti**, AD Enav; **Pierluigi Di Palma**, Presidente Enac.

Le conclusioni sono affidate a **Galeazzo Bignami** Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

I lavori sono stati moderati da **Claudio Rinaldi**, Direttore della Gazzetta di Parma, e **Leonard Berberi**, giornalista del Corriere della Sera.