

Comunicato Stampa n. 32/2024

Enac e Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia firmano il Contratto di programma per l'aeroporto di Trieste

Roma, 25 ottobre 2024 – Firmato oggi, 25 ottobre 2024, il contratto di programma tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la società Aeroporto Friuli Venezia Giulia, che gestisce lo scalo di Trieste.

Il contratto, sottoscritto dal Direttore Generale dell'Enac **Alessio Quaranta** e dall'Amministratore Delegato della AFVG S.p.A, **Marco Consalvo**, ha validità per il periodo regolatorio 2024-2027 e segue il più recente schema di contratto di programma definito dall'Enac per gli aeroporti con traffico fino a 1 milione di passeggeri all'anno, sulla scorta del parere favorevole espresso dai competenti Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti e dell'Economia e Finanze.

*“Il Contratto di programma – ha dichiarato il Direttore Generale Enac **Alessio Quaranta** – rappresenta lo strumento strategico attraverso il quale viene delineato il futuro di un aeroporto in termini di sviluppo, investimenti, servizi, tutela ambientale e innovazione. Auspicio che vengano definite al più presto anche altre procedure in corso, in modo da permettere all'Enac il monitoraggio completo dell'ammmodernamento infrastrutturale della rete aeroportuale nazionale, a favore del continuo innalzamento dei livelli di efficienza e qualità prestazionale, di sicurezza operativa, di tutela ambientale e di servizi resi al passeggero che rappresenta il centro del sistema”.*

La pianificazione infrastrutturale programmata dalla società di gestione dell'aeroporto di Trieste è basata sulla valutazione analitica dei flussi di traffico passeggeri e merci registrati presso lo scalo con una previsione di crescita nei prossimi anni. La crescita di medio-breve periodo sullo scalo friulano in termini di movimenti e di passeggeri, così come l'orientamento verso il miglioramento della *'passengers satisfaction'*, sono gli elementi principali del piano degli investimenti che persegue l'obiettivo del costante miglioramento delle infrastrutture, dell'ottimizzazione della capacità aeroportuale, della funzionalità del terminal e del raggiungimento di livelli qualitativi in linea con i più alti standard del settore, con piena attenzione alla sostenibilità ambientale e all'innovazione tecnologica.

Il Contratto di programma Enac - AFVG è il sesto in ordine di tempo a esser sottoscritto dalla definitiva ripresa dei volumi di traffico pre-covid.