

Comunicato Stampa n. 59/2025

Enac lancia sistema digitale PREMIA per monitoraggio degli investimenti aeroportuali

Roma, 6 novembre 2025 – Un sistema di gestione digitale integrato per monitorare in tempo reale e continuativo la realizzazione degli investimenti aeroportuali, a garanzia della qualità degli scali nazionali.

Questa, in sintesi, la nuova piattaforma ideata da Enac, denominata PREMIA - Programmazione, Realizzazione, Monitoraggio Investimenti Aeroportuali - che, attraverso flussi digitali strutturati, dati centralizzati e dashboard dinamiche, consente una vigilanza sugli investimenti programmati dalle società di gestione, ottimizzando i tempi di istruttoria, abilitando controlli automatizzati e migliorando la capacità di intervento proattivo.

Quello degli investimenti aeroportuali, a garanzia della qualità e dell'adeguamento infrastrutturale finalizzato ad accogliere la continua crescita del trasporto aereo, si conferma, **anche nel 2024**, un ambito vitale da parte delle società di gestione.

Risultano, infatti, realizzati investimenti per un importo complessivo pari a **851 mln di euro** circa rapportati a un valore totale **pianificato per il 2024**, pari circa a 984 mln di euro. Nell'insieme l'indotto ha registrato un **valore realizzativo pari all' 88% del programmato** attestandosi a un valore **del +17%** rispetto all'anno precedente.

Degli 851 mln di euro, **risultano essere stati investiti 187 mln** in interventi legati ai principi di **sostenibilità ambientale e digitalizzazione**.

Con workshop dedicati, come quello che si è svolto oggi, 6 novembre, nella sede centrale di Enac, aperto dall'intervento del Presidente **Pierluigi Di Palma**, le Direzioni Enac coinvolte nella programmazione, progettazione, realizzazione e monitoraggio sugli aeroporti, presentano la funzionalità e le potenzialità del sistema PREMIA alle società di gestione che dovranno popolare la piattaforma con i dati relativi allo stato di avanzamento dei lavori.

*“Con PREMIA – ha commentato il Presidente **Pierluigi Di Palma** – realizziamo un ulteriore passo verso la sburocratizzazione della pubblica amministrazione, accorciando proprio quei tempi che incidono così negativamente sugli iter di investimenti e realizzazione delle opere. Il percorso di liberalizzazione e privatizzazione del trasporto aereo avviato da Enac 25 anni fa, è un modello vincente apprezzato in tutto il mondo in cui l'Ente ha assunto un ruolo di sintesi tra pubblico e privato consentendo uno sviluppo rapido del settore, con ricadute economiche positive per le società di gestione, chiamate, però, a operare nell'ambito di linee guida definite dall'Autorità.*

Ora abbiamo anche molti strumenti innovativi, tra cui quello presentato oggi, che ci permettono, con la partecipazione attiva degli operatori del comparto, di garantire ulteriormente l'efficienza e la qualità nell'azione dell'Ente”.