

Comunicato stampa n. 62/2025

Formale via libera dal MIT per la delibera Enac per il trasporto di pet sino a 30 kg in cabina

Presidente Di Palma: “Dopo le dichiarazioni del Ministro Salvini è arrivata l’approvazione formale da parte del Ministero della delibera Enac che permette la commercializzazione di posti per pet sino a 30 kg a bordo di aerei di linea, così, da oggi, in Italia, primo Paese al mondo, gli operatori possono essere autorizzati a vendere biglietti per far volare gli amici dell’uomo fino a 30 kg, al fianco dei proprietari”

Roma, 25 novembre 2025 – Approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la delibera del Consiglio di Amministrazione Enac del 7 novembre sulle Linee guida operative volte a fornire alle compagnie aeree un quadro di riferimento finalizzato a gestire l'accettazione, in cabina passeggeri, di pet con peso superiore agli attuali limiti, fino a 30 kg.

“Far viaggiare in cabina i nostri amici animali, componenti a pieno titolo della famiglia, è diventato realtà, in attuazione dell’art. 9 della Costituzione, nel rispetto del benessere animale e delle nuove esigenze sociali e culturali. Siamo il primo Paese ad adottare un simile approccio che non considera i pet alla stregua di pacchi” ha commentato il Presidente Enac **Pierluigi Di Palma**.

Le Linee Guida, che seguono il documento deliberato lo scorso maggio, recepiscono le esperienze maturate con le prime sperimentazioni che hanno permesso di validare le procedure nel pieno rispetto della sicurezza del volo. A metà settembre, infatti, è stato realizzato dalla compagnia ITA Airways un volo dimostrativo, a cui sono seguite manifestazioni di interesse di varie compagnie aeree, con 2 cani in cabina. Sull’aereo presenti anche il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini**, il Presidente Enac **Pierluigi Di Palma** e il Presidente di ITA Airways **Sandro Pappalardo**.

*“L’Enac - ha aggiunto il **Presidente Di Palma** – si conferma fortemente orientato a cogliere le sfide dell’evoluzione sociale, consolida la cultura del benessere animale nel trasporto aereo e conferma l’impegno nel promuovere soluzioni innovative e inclusive per l’aviazione del futuro, così dando un positivo esempio a tutti gli altri Paesi del mondo”.*

Il percorso italiano è stato presentato anche in ambito ICAO (*International Civil Aviation Organization*), nel corso della 42^a Assemblea Generale che si è svolta lo scorso settembre, ricevendo attenzione e plausi: un’occasione per evidenziare da una parte i rischi del trasporto degli animali in stiva, dall’altra per invitare la comunità internazionale a rivedere gli standard in chiave più inclusiva.

All’esito delle sperimentazioni, le prime valutazioni hanno indicato la concreta fattibilità di collocare cani fino a 30 kg nelle configurazioni di cabina comunemente utilizzate nel trasporto aereo di linea, senza compromettere gli standard di sicurezza e di comfort dei passeggeri e dei pet.

Con l'introduzione di specifiche misure operative e prescrizioni autorizzative sarà consentita - sui voli commerciali nazionali - la presenza in cabina passeggeri di animali da compagnia di piccola, media e grande taglia, fino a un massimo complessivo di sei unità, nel pieno rispetto degli standard di sicurezza operativa.

Gli operatori aerei interessati dovranno attenersi alle Linee guida Enac, adottando procedure idonee a garantire un'esperienza di viaggio sicura e rispettosa per tutti.

Enac continuerà a monitorare e aggiornare le disposizioni in base ai risultati delle sperimentazioni e delle evidenze operative, con l'obiettivo di consolidare il ruolo dell'Italia come punto di riferimento internazionale nel trasporto aereo di animali domestici.