

Comunicato Stampa n. 05/2026

Enac: nel 2025 oltre 229 milioni i passeggeri negli aeroporti italiani con un aumento del +5% rispetto al 2024 – In aumento anche il traffico cargo

Roma, 19 gennaio 2026 – Nel 2025 sono stati **oltre 229 milioni i passeggeri** negli aeroporti italiani, con **un incremento del +5% rispetto al 2024**. Questi i primi dati emersi dall'analisi fatta dall'Enac sul traffico aeroportuale del 2025 e pubblicata nel documento "Executive Summary – Dati di traffico 2025".

*"L'aumento del traffico aereo del 2025 – ha commentato **Presidente Enac Pierluigi Di Palma** - è un segnale forte e inequivocabile della definitiva ripresa del settore e della centralità del trasporto aereo per la crescita economica, la competitività e la connettività del Paese. Il comparto si conferma una leva strategica per l'economia nazionale, capace di sostenere turismo, business e competitività internazionale, accompagnando al tempo stesso l'evoluzione verso un modello di mobilità più innovativo e sostenibile. L'aviazione civile torna a volare e a guardare con fiducia al futuro.*

Di particolare interesse è l'incremento percentuale dei piccoli aeroporti come Reggio Calabria, Rimini, Pescara, Trieste che determina una positiva riflessione sulla RAM (Regional Air Mobility), policy che Enac sta sviluppando valorizzando la rete aeroportuale minore che potrà permettere la realizzazione di un network tra grandi e piccoli aeroporti".

A seguire alcuni dei primi dati pubblicati dall'Enac nel documento "Executive Summary – Dati di traffico 2025", a cui si rimanda per un'analisi di dettaglio.

PASSEGGERI:

Nel 2025 sono stati **229.740.554 i passeggeri** negli aeroporti nazionali, con un incremento del **+5%** rispetto al 2024. L'aeroporto di **Roma Fiumicino** si conferma primo scalo per traffico passeggeri con circa **50,9 milioni** e una **quota del 22%** sul totale del traffico.

TRAFFICO NAZIONALE / INTERNAZIONALE:

Il traffico **nazionale**, con i suoi **72,5 milioni** di passeggeri (pari al **32%** del traffico complessivo), mostra volumi sostanzialmente invariati rispetto all'anno precedente. Come primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora Roma Fiumicino con una quota del 14%, pari a circa 10 milioni di passeggeri.

Il **traffico internazionale**, con **157,2 milioni** di passeggeri (pari al **68%** del traffico complessivo), è cresciuto del **+8%** rispetto all'anno precedente.

L'aerea geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Unione Europea (43%), con la **Spagna** primo paese e Roma Fiumicino – Madrid Barajas quale rotta principale.

VETTORI TRADIZIONALI E LOW COST:

La composizione del traffico per tipologia di vettore mostra come i voli **low-cost** abbiano trasportato il **63%** del totale passeggeri, pari a **145,4 mln** (+6% vs 2024) mentre il traffico su vettori **tradizionali** si è attestato al **37%**, pari a **84,3 mln** di passeggeri (+3% vs 2024).

CARGO:

Ripresa e crescita anche del comparto cargo (merci e posta) che nel 2025 ha movimentato oltre **1,2 milioni di tonnellate**, segnando un **incremento del +2%** rispetto al 2024.

TRAFFICO NAZIONALE / INTERNAZIONALE CARGO:

Il **traffico internazionale** cargo (UE e Extra-UE) rappresenta la principale componente di traffico, con **1,17 milioni** di tonnellate (pari al 94% del traffico cargo complessivo) e volumi di traffico in aumento rispetto al 2024, trainato dalla componente Extra-UE (+7%).

Il primo paese per volumi è la **Germania**, con una quota del 13% (pari a 153mila di tonnellate) e Milano Malpensa – Leipzig-Halle quale rotta principale. Primo aeroporto si conferma Milano Malpensa con una quota del 61% e un incremento del traffico del +4% vs 2024.

Il traffico **nazionale** con circa **72mila tonnellate** (pari al 6% del traffico cargo complessivo) ha registrato una flessione del **-8%** rispetto al 2024.