

ENAC E ADR RICORDANO ANTONIO CATRICALÀ A ROMA FIUMICINO

Istituzioni, operatori e stakeholder a confronto sul ruolo strategico delle infrastrutture aeroportuali e del trasporto aereo

Al Terminal 5 del Leonardo da Vinci, inaugurata per l'occasione l'esposizione dell'opera "Il ramo d'oro" dell'artista Giosetta Fioroni

Fiumicino, 4 marzo 2026 – Un confronto ampio tra istituzioni, operatori e stakeholder del settore del trasporto aereo sui temi della concorrenza, della regolazione e del ruolo strategico delle infrastrutture aeroportuali per la competitività dell'Italia, nel ricordo di Antonio Catricalà, già Viceministro, Sottosegretario di Stato, Presidente dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e Presidente di Aeroporti di Roma dal 2017 al 2021: con questo obiettivo ENAC e ADR hanno promosso al Terminal 5 dello scalo di Roma Fiumicino l'incontro "Concorrenza e trasporto aereo nel sistema delle infrastrutture strategiche", realizzato con l'Osservatorio sul trasporto aereo "Antonio Catricalà", nato dalla collaborazione tra ENAC e Luiss School of Law, intitolato alla memoria dell'illustre giurista per promuovere cultura aeronautica e confronto tra mondo accademico, istituzionale e industriale.

L'iniziativa, che ha visto gli interventi del Sindaco di Fiumicino **Mario Baccini**, dell'Amministratore Delegato di Aeroporti di Roma **Marco Troncone**, del Presidente ENAC **Pierluigi Di Palma**, del Presidente di ADR **Vincenzo Nunziata** e del **Professor Aristide Police** della Luiss School of Law, con le conclusioni affidate a **Gianni Letta**, già Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, e al Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, ha riunito i principali attori della filiera per approfondire il contributo che il settore del trasporto aereo può offrire allo sviluppo economico e alla crescita sostenibile del Paese, in uno scenario globale sempre più competitivo e caratterizzato da profonde trasformazioni industriali e tecnologiche.

"Desidero innanzitutto ricordare l'illustre giurista e amico Antonio Catricalà sulle cui orme abbiamo costituito l'Osservatorio, con la Luiss School of Law: un laboratorio culturale d'eccellenza, essenziale per affrontare, in sinergia con tutti i player del comparto, le sfide cruciali che attendono il futuro del trasporto aereo. – ha dichiarato il Presidente Enac Pierluigi Di Palma. – Nel corso della sua prestigiosa carriera, Catricalà ha approfondito, con lungimiranza, i temi della concorrenza e della liberalizzazione, un percorso che in Italia è stato avviato da Enac quasi 30 anni fa, diventando un modello riconosciuto a livello internazionale. L'Enac ha saputo interpretare un fondamentale ruolo di sintesi tra pubblico e privato, favorendo uno sviluppo rapido del settore e garantendo ricadute economiche positive per gli operatori chiamati a operare entro una cornice regolatoria definita dall'Autorità. La liberalizzazione ha generato vantaggi tangibili per il mercato e per i consumatori, poiché ha reso disponibile il servizio di trasporto aereo a prezzi accessibili, potenziando l'offerta complessiva attraverso una forte competitività. Un processo costantemente affiancato dalla tutela giuridica dei passeggeri a livello europeo. Il passeggero resta, infatti, il fulcro del sistema: la nostra azione è guidata dal principio che il diritto alla mobilità debba essere garantito a tutti, senza distinzioni, assicurando elevati standard di qualità, rispetto e inclusività, nessuno escluso. Celebrare oggi la memoria di Antonio Catricalà nell'aeroporto di Roma Fiumicino, che per molti anni ha guidato nel ruolo di Presidente della società di gestione e che è stato confermato miglior hub europeo per il nono anno consecutivo, rappresenta la sintesi perfetta di un sistema integrato che unisce Istituzioni, mondo accademico, operatori e industria verso un obiettivo comune di eccellenza."

"Il trasporto aereo rappresenta un fattore strategico per la competitività e la coesione del Paese. Come evidenziato anche dall'esperienza di Antonio Catricalà, lo sviluppo del settore deve procedere in modo coerente con un quadro regolatorio solido, fondato sulla concorrenza leale, sulla tutela dei diritti dei

*passengeri e su infrastrutture moderne ed efficienti. – ha affermato il **Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi**. – Presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono stati programmati interventi rilevanti a favore del sistema aeroportuale, con particolare attenzione agli scali di interesse strategico. Gli investimenti negli aeroporti contribuiscono a rafforzare l'intermodalità, a sostenere lo sviluppo dei territori e a consolidare il ruolo dell'Italia nei collegamenti europei e internazionali."*

*"Ospitare nel nostro aeroporto un momento di ricordo per Antonio Catricalà, oltre che di confronto sui temi di questo settore su cui era uno dei massimi esperti a livello europeo, conferma la vocazione del nostro scalo a essere un luogo votato alla condivisione sui temi strategici che orientano il futuro del trasporto aereo, riconoscendo nella sua memoria il valore di una visione istituzionale capace di accompagnare le traiettorie di sviluppo del settore e di favorire un dialogo aperto tra i diversi attori della filiera – ha aggiunto il **Presidente di Aeroporti di Roma Vincenzo Nunziata**. – Lo scambio tra istituzioni, mondo accademico e operatori costituisce infatti un elemento essenziale per accompagnare l'evoluzione delle infrastrutture e consolidare il ruolo del sistema aeroportuale come leva di competitività e sviluppo per il Paese".*

*"Oggi siamo qui per ricordare, nel quinto anniversario della sua scomparsa, Antonio Catricalà, una figura che ha rappresentato con rigore e competenza, le più alte istituzioni della Repubblica. – ha evidenziato il **Sindaco di Fiumicino Mario Baccini**. – In un periodo storico segnato da trasformazioni economiche e sociali, ha sempre posto al centro l'interesse generale, la collaborazione tra le istituzioni e la legalità. Per una città come Fiumicino, cuore di un hub strategico per l'intero sistema Paese e profondamente integrato con il territorio, con la comunità e con le dinamiche di crescita che la attraversano, il suo esempio continua a rappresentare un punto di riferimento prezioso."*

Dopo aver ospitato le celebrazioni del 65° anniversario dello scalo lo scorso 31 ottobre, alla presenza del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, il rinnovato Terminal 5 del "Leonardo da Vinci" – confermato miglior hub in Europa per il nono anno consecutivo da ACI World – si è dimostrato, anche in questa occasione, uno spazio di dialogo e approfondimento, capace di favorire lo scambio di visioni e prospettive sul futuro del settore. In questo contesto è stata inaugurata l'esposizione dell'opera **'Il ramo d'oro'** (2014) dell'artista **Gioietta Fioroni** (1932), pioniera dell'arte contemporanea italiana e figura femminile della celebre "Scuola di Piazza del Popolo" nonché emblema riconosciuto dell'identità e della cultura italiana - a ulteriore dimostrazione del dialogo tra dimensione infrastrutturale e culturale che caratterizza il percorso di valorizzazione artistica promosso da ADR. Ispirato al tema del passaggio e della trasformazione, il quadro richiama il tema della soglia come varco di trasformazione e rinascita, invitando a vivere il viaggio come percorso di cambiamento e riconoscendo all'aeroporto una dimensione ulteriore: non solo infrastruttura, ma moderna porta e luogo simbolico del passaggio umano. L'opera, in prestito dalla Fondazione Gioietta Fioroni, rimarrà in aeroporto fino ad aprile 2027.

ENAC

L'Enac è l'Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia e agisce nel rispetto dei poteri derivanti dal Codice della Navigazione. Promuove la sicurezza, la qualità e la sostenibilità del trasporto aereo, garantendo la qualità dei servizi, la tutela dei passeggeri e delle persone con disabilità e a mobilità ridotta, l'inclusività, l'innovazione tecnologica, la mobilità aerea del futuro, la sostenibilità, nel rispetto delle normative nazionali e internazionali.

ENAC - Contatti stampa:

Ufficio stampa: +39 0644596772

Mail: ufficiostampa@enac.gov.it

Aeroporti di Roma

Aeroporti di Roma (ADR), società del Gruppo Mundys, gestisce e sviluppa gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino svolgendo attività connesse e complementari alla gestione aeroportuale. Il Leonardo da Vinci di Fiumicino è uno dei due hub in Europa e dei dodici al mondo con un rating Skytrax di 5 stelle per gli standard eccellenti nella qualità del servizio, proclamato da ACI World miglior aeroporto d'Europa per la Qualità dei Servizi nella categoria oltre 40 milioni di passeggeri per il nono anno consecutivo. Nel 2025, lo scalo ha superato per la prima volta i 50 milioni di passeggeri ed è stato confermato da ACI Europe "Best European Airport" per la settima volta. Il G.B. Pastine di Ciampino, nello stesso anno, è entrato nell'élite dei migliori scali regionali europei ottenendo per la prima volta le 4 stelle Skytrax. ACI World ha riconosciuto a entrambi gli aeroporti il

massimo livello di accreditamento sull'accessibilità, a conferma dell'impegno di ADR per offrire un'esperienza di viaggio sempre più inclusiva in tutto il sistema aeroportuale della Capitale.

AEROPORTI DI ROMA – CONTATTI STAMPA

Ufficio stampa nazionale ed estero: +39 339 8177825 +39 331 5853141

Ufficio stampa locale e trade: +39 345 1283176 +39 338 6572828 +39 366 6189258

pressoffice@adr.it

www.adr.it