

Comunicato Stampa n. 24/2026

Enac pubblica i Dati di Traffico 2025: aumento del 5% rispetto al 2024 per un totale di oltre 229,7 milioni di passeggeri negli aeroporti italiani

Roma, 11 maggio 2026 – Consolidati da Enac i dati di traffico del 2025: sono stati **oltre 229,7 milioni i passeggeri** negli aeroporti italiani, con il **+5% di crescita rispetto al 2024**.

Questo il dato più rilevante del volume Dati di Traffico 2025, realizzato da [Enac](#) sul traffico aeroportuale e consultabile sul proprio sito: in una pubblicazione di circa 200 pagine, l'Ente, dopo un primo *Executive Summary* realizzato a inizio anno con i primi dati, fornisce un'analisi completa del panorama italiano, partendo da un inquadramento del sistema nazionale nel contesto europeo, passando per i vettori tradizionali e low cost e le rotte più frequentate, fino ad arrivare alle serie storiche, aeroporto per aeroporto, degli ultimi 20 anni.

*“La definitiva ripresa del traffico aereo registrata nel 2025 – ha commentato **Presidente Enac Pierluigi Di Palma** – conferma il ruolo strategico del trasporto aereo per la crescita economica, la competitività e la connettività del Paese.*

L'auspicio condiviso è che le attuali difficoltà legate al contesto geopolitico internazionale, e alla conseguente incertezza che continua a incidere sull'economia e sul traffico aereo, possano essere rapidamente superate, consentendo di consolidare anche nel 2026 risultati significativi come quelli raggiunti lo scorso anno.

L'aviazione civile si conferma, ancora una volta, un asset fondamentale per guardare al futuro con fiducia: un motore di sviluppo economico, turistico e culturale, nonché un ponte immateriale tra i popoli”.

A seguire gli elementi principali del documento Dati di Traffico 2025.

TRAFFICO PASSEGGERI:

In forte aumento del **+5% rispetto al 2024** il numero dei passeggeri che hanno usufruito dei servizi trasporto aereo commerciale transitati negli aeroporti italiani da rotte nazionali e internazionali e che sono stati **229.740.546**.

L'aeroporto di **Roma Fiumicino** si conferma primo scalo per traffico passeggeri con circa **50,9 milioni** e una **quota del 22%** sul totale del traffico.

TRAFFICO NAZIONALE / INTERNAZIONALE PASSEGGERI:

Il traffico **nazionale**, con i suoi **72,5 milioni** di passeggeri (pari al **32%** del traffico complessivo), mostra volumi sostanzialmente invariati rispetto all'anno precedente. Come primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora Roma Fiumicino con una quota del 14%, pari a circa 10 milioni di passeggeri.

Il **traffico internazionale**, con **157,2 milioni** di passeggeri (pari al **68%** del traffico complessivo), è cresciuto del **+8%** rispetto all'anno precedente.

L'aerea geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Unione Europea (43%), con la **Spagna** primo paese e **Roma Fiumicino – Madrid Barajas** quale **rotta principale**.

VETTORI TRADIZIONALI E LOW COST:

La composizione del traffico per tipologia di vettore mostra come i voli **low-cost** abbiano trasportato il **63%** del totale passeggeri, pari a **145,4 mln** (+6% vs 2024) mentre il traffico su vettori **tradizionali** si è attestato al **37%**, pari a **84,3 mln** di passeggeri (+3% vs 2024).

TRAFFICO CARGO:

In espansione i volumi movimentati (+2% vs 2024), trainati dalla componente Extra-UE (+7%): il settore cargo (merci e posta) nel 2025 ha registrato oltre **1,2 milioni di tonnellate movimentate**, segnando un **incremento** del **+2%** rispetto al 2024. L'aeroporto di **Milano Malpensa** si conferma lo scalo con maggiori volumi di traffico, con una **quota** del **61%**, pari a oltre 764 mila tonnellate.

TRAFFICO NAZIONALE / INTERNAZIONALE CARGO:

Il **traffico cargo nazionale** con circa **72 mila tonnellate** (pari al **6%** del traffico cargo complessivo) ha registrato una flessione del **-8%** rispetto al 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico si conferma Milano Malpensa con una quota del 29%, pari a circa 21 mila tonnellate.

Il **traffico internazionale cargo** (UE e Extra-UE) rappresenta la principale componente di traffico, con oltre **1,1 milioni** di tonnellate (pari al 94% del traffico cargo complessivo), con volumi in aumento rispetto al 2024, trainati dalla componente Extra-UE (+7%). L'aerea geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Extra-UE (69%), mentre il primo paese per volumi è la **Germania**, con una quota del 13% (pari a 153 mila tonnellate) e Milano Malpensa – Leipzig-Halle quale rotta principale.

Il volume, a cui si rimanda per un'analisi completa, è suddiviso in sette sezioni:

- Sezione I – Inquadramento generale
- Sezione II – Analisi dei dati di traffico
- Sezione III – Tavole traffico aeroportuale
- Sezione IV – Tavole traffico di origine-destinazione
- Sezione V – Tavole traffico vettori
- Sezione VI – Tavole traffico Low Cost e tradizionale
- Sezione VII – Tavole traffico aeroportuale commerciale Serie storiche 2004-2025