

Comunicato Stampa n. 50/2026

Primo Consiglio di Amministrazione Enac presieduto dal Commissario straordinario Mearelli: istituita la Consulta sul cargo aereo

Commissario Mearelli: "Accompagnare la crescita del settore cargo per recuperare sovranità nazionale e per rendere il sistema fluido e competitivo a livello europeo"

Roma, 1° ottobre 2026 – Si è riunito ieri, 30 settembre 2026, il primo Consiglio di Amministrazione Enac presieduto dal Commissario straordinario **Carlo Mearelli**.

Tra i vari temi all'ordine del giorno, focus sulla crescita del comparto cargo aereo con la proposta del Commissario Mearelli, approvata dal Consiglio, di istituire una Consulta per rilanciare un segmento economico di grande rilievo per l'economia nazionale.

"La riorganizzazione del cargo aereo – evidenzia il Commissario straordinario Mearelli – non è una mera questione di gestione dei trasporti, ma costituisce un asset strategico per la difesa dell'economia nazionale. Riconquistare la sovranità logistica significa trattenere quote strategiche di PIL, rilanciare il Made in Italy e garantire alle aziende un controllo diretto sui tempi di resa e sulla sicurezza delle proprie spedizioni in uno scenario geopolitico globale sempre più incerto. Il cargo è uno degli ambiti prioritari in cui l'Enac intende intervenire, a partire dalla digitalizzazione totale dei processi, per assicurare connessioni ultra-rapide e a impatto ridotto tra i distretti manifatturieri e gli aeroporti".

Ogni anno, infatti, circa un milione di tonnellate di merci, pari a quasi la metà del potenziale cargo esportabile italiano, non vengono movimentate dagli scali nazionali. Si tratta del fenomeno del cosiddetto "aviocamionato": le merci vengono trasportate su gomma dai distretti produttivi del Nord Italia verso i principali hub aeroportuali del Nord Europa, dove vengono sdoganate e imbarcate grazie a un sistema più fluido che garantisce un presidio continuo delle attività, evitando costi di giacenza e favorendo una competitività basata sull'efficienza e sulla sburocratizzazione.

In tale prospettiva, gli scali destinati esclusivamente alle merci, quali l'aeroporto di Brescia Montichiari per il Nord e quello di Taranto-Grottaglie per il Mezzogiorno, assumono una valenza strategica per il necessario rilancio del settore cargo.

Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la proposta del Commissario Mearelli per l'istituzione di una Consulta sul cargo aereo composta da esperti esterni all'Enac, che presteranno la propria opera a titolo gratuito, con il mandato di elaborare, entro 150 giorni dalla data di insediamento, le Linee Guida per l'implementazione del cargo aereo nazionale e della logistica integrata; definire gli standard strutturali per il potenziamento delle Cargo City aeroportuali; promuovere la semplificazione e la digitalizzazione delle procedure di filiera; studiare e proporre modelli strategici per l'attrazione degli investimenti logistici internazionali sugli scali nazionali.